

Elektrocentrály

a) Elektrocentrála 1 kVA (ZB5 Ac ZG60)

Proud vyráběný elektrocentrálou 1 kW je střídavý, jednofázový o napětí 220 V, výkonu 1 kW a kmitočtu 50 Hz.

Hlavní části elektrocentrály jsou : benzínový motor, alternátor, rozváděč a odrušovací filtr. Tyto části jsou uloženy ve společném ochranném rámu z ocelových trubek, uloženém na trubkových ocelových ližinách. Rám chrání hlavní části před mechanickým poškozením.

b) Elektrocentrála 4 kW třífázová (ZB 4A GR571)

Proud vyráběný elektrocentrálou 3 kVA je střídavý, jednofázový o napětí 400/230 V, výkonu 3 kW kmitočtu 50 Hz.

Hlavní části elektrocentrály jsou : benzínový motor, alternátor, rozváděč a odrušovací filtr. Tyto části jsou uloženy ve společném ochranném rámu z ocelových trubek, uloženém na trubkových ocelových ližinách. Rám chrání hlavní části před mechanickým poškozením a pomocí rukojetí umožňuje přenášení soustrojí.

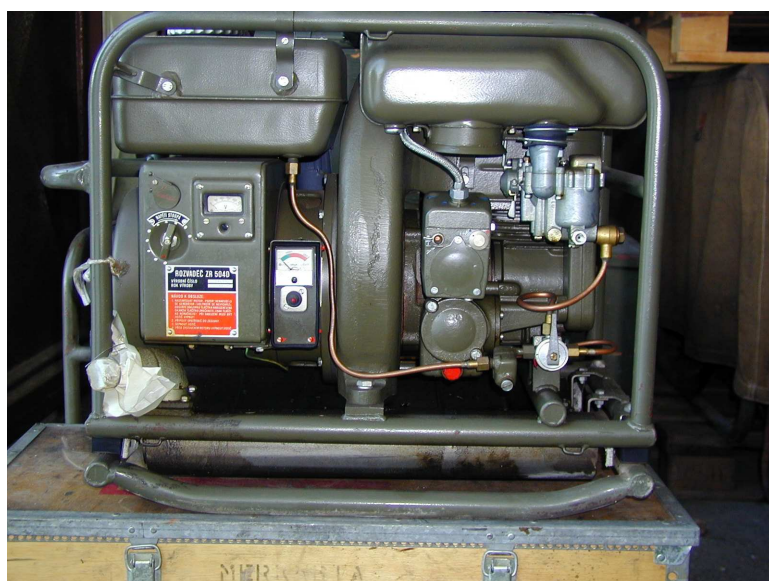
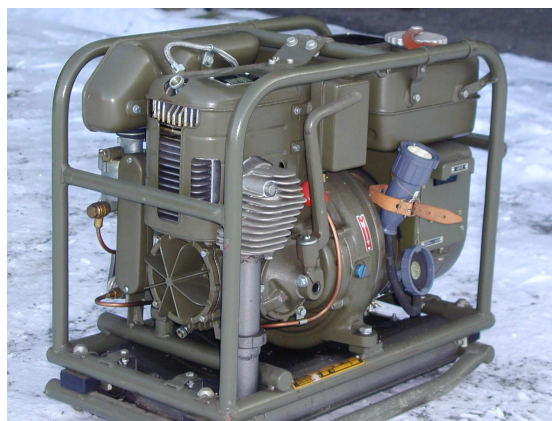
c) Elektrocentrála 6 kW třífázová (ZB 8A G59)

Proud vyráběný elektrocentrálou 6 kW třífázovou je střídavý, třífázový o napětí 400/231 V a výkonu 7,5 kVA.

Technická data elektrocentrál 1 kVA, 4 kW a 6 kW

| Aggregate | 1 kVA | 4 kW | 6 kW |
|---|---------|--------------|-------------|
| délka mm | 650 | 969 | 1140 |
| šířka mm | 370 | 480 | 508 |
| výška mm | 525 | 810 | 764 |
| Hmotnost soustrojí s PH kg | 90 | 197 | 250 |
| Celková hmotnost kg | 105 | 235 | 285 |
| doba provozu při plném í s naplněnou nádrží hod | 5 | 5 | 4 |
| Motor - typ | ZB 5 Ac | ZB 4 | ZB 8 ASE |
| Objem válců cm ³ | 183,3 | 344 | 689 |
| Jmenovitý výkon kW | 2,2 | 4,1 | 6,0 |
| Jmenovitý počet otáček za min | 3000 | 3000 | 3100 |
| Spotřeba paliva l/hod | 1,5 | 2,6 | 6,5 |
| Obsah nádrže | 7 | 23 | 23 |
| Alternátor - typ | ZG 60 | BG 132 B 571 | BG 132 C 59 |
| Jmenovitý výkon kW | 1 | 4 | 6 |
| Jmenovité napětí V | 230 | 400/231 | 400/231 |

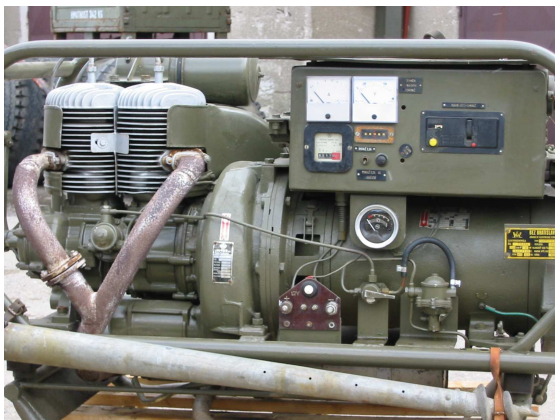
Elektrocentrála EC 1 kVA



Elektrocentrála EC 4 kW



Elektrocentrála EC 6 KW



e) Elektrocentrála 15 kVA

Proud vyráběný elektrocentrálou 15 kVA je střídavý, třífázový o napětí 400/231 V, výkonu 15 kVA a kmitočtu 50 Hz.

Hlavní části elektrocentrály jsou motor, alternátor, rozváděč, rám, kapota, podvozek a příslušenství. Na rámu je též uchycena kapota. Elektrocentrála se přepravuje na dvoukolovém automobilním podvozku PAJ - 1A ve vleku za tažným vozidlem. Maximální rychlost jízdy za tažným vozidlem je na dobré vozovce 60 km/hod.

Nosný rám s hlavními funkčními díly (benzinovým motorem, alternátorem, rozvaděčem) a kapotou tvoří samostatný montážní celek, lehce a jednoduše snímatelný z podvozku, takže elektrocentrály lze podle potřeby použít bez podvozku jako stacionární.

f) Elektrocentrála 30 kW a 60 kW

Elektrocentrály 30 kW a 60 kW slouží jako energetický zdroj střídavého proudu k osvětlení a napájení různých třífázových a jednofázových spotřebičů.

Přepravují se na dvounápravovém podvozku P 38 R ve vleku za tažným vozidlem. Maximální rychlost jízdy za tažným vozidlem na silnicích je 80 km/hod.

Převozné elektrocentrály 30 kW a 60 kW mají stejné typové označení, liší se od pojízdných elektrocentrál 30 kW a 60 kW tím, že jsou bez podvozku, s kapotou, na speciálním nosném rámu, který je opatřen čtyřmi opěrnými nohama, jež slouží k upevnění na nekrytou plošinu nákladního automobilu.

Hlavní části elektrocentrál 30 kW a 60 kW jsou : naftový motor a bezkroužkový alternátor s bezkontaktním regulátorem napětí. Spolu s elektrickým rozváděčem jsou uloženy na nosném rámu, na kterém jsou dále upevněny palivová nádrž, skříně akumulátorů a kapota, která chrání funkční části před povětrnostními vlivy.

Provoz elektrocentrál 30 kW a 60 kW je možno řídit z jednoho místa na straně přístrojů rozvaděče a motoru, kde jsou soustředěny všechny ovládací prvky. Elektrocentrály 30 kW a 60 kW jsou provedeny v izolované soustavě, což umožňuje použít před nebezpečným dotykovým napětím:

- ochranu napětovým chráničem,

- ochranu nulováním,
- ochranu zemněním v soustavě s izolovaným nulovým bodem.

Technická data elektrocentrál 15 kVA, 30 kW a 60 kW

| | 15 kVA | 30 kW | 60 kW |
|--|-----------|------------|------------|
| délka mm | 3300 | 3470 | 3470 |
| šířka mm | 1850 | 2000 | 2000 |
| výška mm | 1850 | 2220 | 2220 |
| Hmotnost podvozku s PH kg | 1445 | 3100 | 3600 |
| Hmotnost bez podvozku kg | 910 | 2000 | 2500 |
| Motor - typ | T-603 B | T-924 A-53 | T-928 – 62 |
| Objem válců cm ³ | 2545 | 5874 | 11752 |
| Jmenovitý red. výkon kW | 18,4 | 44,1 | 88,2 |
| Spotřeba paliva při jmeno vitém výkonu l/hod | 9 | 10,5 | 20 |
| Obsah palivové nádrže l | 65 | 170 | 170 |
| Alternátor - typ | ZG 62 | BGC 8104 | BGC 9104 |
| Jmenovitý výkon kW | 15 | 37,5 | 75 |
| Jmenovité napětí V | 400/231 | 400/231 | 400/231 |
| Jmenovitý proud A | 21,7 | 54 | 108 |
| Kmitočet Hz | 50 | 50 | 50 |
| Elektrický rozváděč - typ | ZR 503 D | ZR 693 | ZR 694 |
| Podvozek - typ | PAJ 1A | P 38 R | P 38 R |
| Pohotovostní hmotnost kg | 640 | | |
| Pneumatiky | 7,00 – 20 | 9,00 – 16 | 9,00 – 16 |

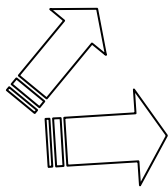
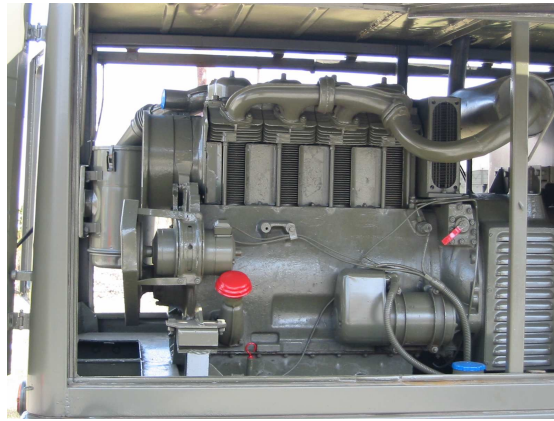
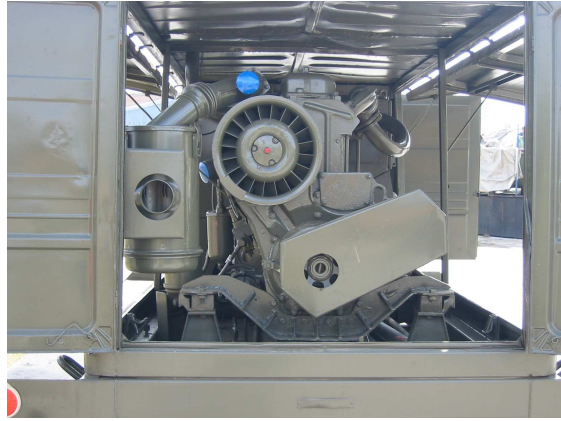
Elektrocentrála EC 15 kVA



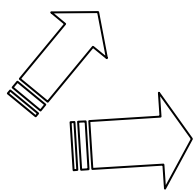
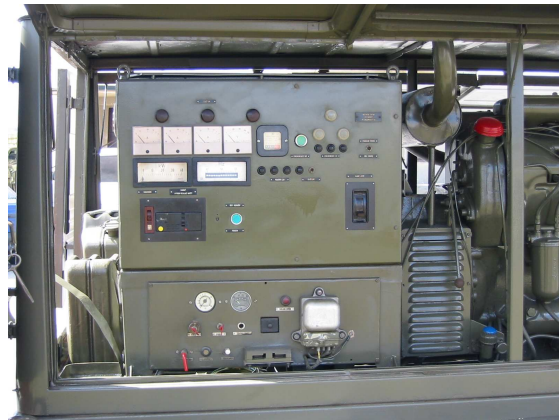
Electrical power stations 15 kVA without trailer

Elektrocentrála EC 30 kW

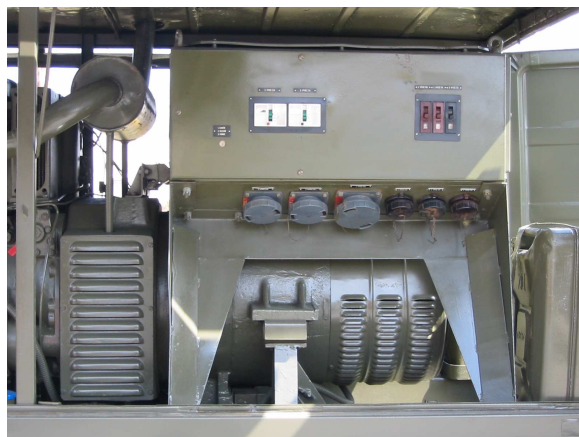




detaily motoru



generátor



Elektrocentrála EC 60 kW



Elektrocentrála 30 kW



Elektrocentrála 60 kW



PV3S s elektrocentrálou EC 60 kW



